



**বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)  
**BAKHRABAD GAS DISTRIBUTION COMPANY LIMITED**  
(A Company of Petrobangla)

সূত্র নং-২৮.০২.১৯০০.০১১.২৩.০৫৮.১৫/-

তারিখ : ২০-০৩-২০১৮

চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন  
টিসিবি ভবন  
১, কাওরান বাজার,  
ঢাকা-১২১৫।

বিষয় : গ্রাহক পর্যায়ে প্রাকৃতিক গ্যাসের মূল্য হার বৃদ্ধি এবং বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড এর ডিস্ট্রিবিউশন মার্জিন বৃদ্ধির আবেদন।

মহোদয়,

উপর্যুক্ত বিষয়ে আপনার সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, সরকার দেশীয় গ্যাসের ক্রমহ্রাসমান উৎপাদন এবং দেশে গ্যাসের উত্তরোত্তর চাহিদা বৃদ্ধির বিষয়টি বিবেচনা করে বিভিন্ন খাতে নিরবিচ্ছিন্ন গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যে তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস(LNG) আমদানির সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছে। এ উদ্দেশ্যে দেশে বিদ্যমান গ্যাসের ঘাটতি পূরণের নিমিত্ত এলএনজি আমদানির মাধ্যমে এপ্রিল ২০১৮-এ ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল হতে জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ শুরু হবে মর্মে জানা যায়। আমদানীতব্য এলএনজি'র মূল্য দেশীয় উৎপাদিত গ্যাসের মূল্যের সাথে সমন্বয়পূর্বক গ্রাহক পর্যায়ে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির বিষয়টি বিবেচনা করা প্রয়োজন। এতদউদ্দেশ্যে আইওসি গ্যাসের ক্রয়মূল্য, উৎপাদন, সঞ্চালন ও বিতরণসহ এ খাতের কোম্পানীসমূহের প্রকৃত রাজস্ব ব্যয়ের চাহিদা এবং আমদানীতব্য এলএনজির মূল্য বিবেচনায় গ্রাহক পর্যায়ে প্রাকৃতিক গ্যাসের গ্রাহকওয়ারী মূল্য প্রস্তাব করে কমিশনের বিবেচনার জন্য এতদসঙ্গে দাখিল করা হল। গ্রাহক পর্যায়ে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির আবেদন করার নিয়মানুযায়ী অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড, বঙ্গবন্ধু এভিনিউ শাখা, ঢাকার উপর অংকিত ২,০০,০০০.০০ (দুই লক্ষ) টাকার চেক নং-৯৪১৪৯৭৫ তারিখ ১৯-০৩-২০১৮ এতদসঙ্গে সংযুক্ত করা হল।

এমতাবস্থায়, এতদসঙ্গে সংযুক্ত গ্রাহক পর্যায়ে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির প্রস্তাব বিবেচনা এবং অত্র কোম্পানীর রাজস্ব চাহিদার আলোকে ডিস্ট্রিবিউশন মার্জিন বৃদ্ধির বিষয়টি বিবেচনার জন্য আবেদন জানানো যাচ্ছে।

আপনার অনুগত,

*Handwritten signature*  
20.3.18

(প্রকৌ. মোঃ রেজাউল ইসলাম খান)  
ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
সংযুক্তি : বর্ণনানুযায়ী।

বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন	
ডায়েরী নং: ১৭৬ ৭	তারিখ: ২০/৩/১৮
সদস্য (পেট্রোলিয়াম)	১। নথিতে উপস্থাপন করুন
সদস্য (প্রশাসন ও অর্থ)	২। পরীক্ষাতে সত্যায়িতসহ পেশ করুন ✓
সদস্য (পুলিশ) ✓	৩। এ সম্পর্কে একটি প্রতিবেদন পেশ করুন
সদস্য (বিদ্যুৎ)	৪। Please attend
সচিব	
একান্ত সচিব	
চেয়ারম্যান	

*Handwritten notes and signatures*  
২০/৩/১৮

*Handwritten notes and signatures*  
২০/৩/১৮  
AD/DD  
(Tariff)

বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

ভোক্তা পর্যায়ে প্রাকৃতিক গ্যাসের মূল্য হার এবং বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন  
কোম্পানী লিমিটেড এর ডিস্ট্রিবিউশন মার্জিন বৃদ্ধির প্রস্তাব।

**ভূমিকা :**

দেশীয় গ্যাস কোম্পানী ও আন্তর্জাতিক অয়েল কোম্পানীর(আইওসি) নিয়ন্ত্রণাধীন গ্যাস ক্ষেত্রসমূহে গ্যাসের বর্তমান রিজার্ভ সীমিত। বিভিন্ন খাতে গ্যাস ব্যবহারের মাধ্যমে গ্যাসের রিজার্ভ তথা উৎপাদন ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাচ্ছে। ফলে বিভিন্ন শ্রেণীর গ্রাহকদের গ্যাসের চাহিদার পরিমাণ ও গ্যাস উৎপাদনের পরিমাণের ব্যবধান দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে। অর্থাৎ চাহিদার তুলনায় গ্যাস উৎপাদন ঘাটতির পরিমাণ দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে। এভাবে একদিন গ্যাসের সীমিত মজুদ ব্যবহারের মাধ্যমে নিঃশেষ হয়ে যাবে। বর্তমানে চাহিদার তুলনায় গ্যাসের উৎপাদন কম হওয়ায় (ক) বাক্ব শ্রেণীর গ্রাহকদের মধ্যে কোন গ্রাহকের গ্যাস সরবরাহ বন্ধ রেখে অথবা বাক্ব গ্রাহকদের মধ্যে রেশনিং করে উৎপাদিত গ্যাস ব্যবহার করতে হচ্ছে। (খ) গাড়ীতে সিএনজি এর ব্যবহার নিয়ন্ত্রণ বা নিরুৎসাহিত করতে হচ্ছে এবং (গ) আবাসিক গ্রাহকদের নতুন গ্যাস সংযোগ বন্ধ রাখতে হয়েছে। অথচ অনবায়নযোগ্য এবং সীমিত মজুদের প্রাকৃতিক গ্যাসের উপর শিল্প, বাণিজ্য, গৃহস্থালী ছাড়াও দেশের বিদ্যুৎ উৎপাদনের প্রায় ৭৫% এবং ইউরিয়া সার উৎপাদনের ১০০% নির্ভরশীল। দেশের গার্মেন্টস শিল্পসহ গ্যাস ভিত্তিক অন্যান্য শিল্প প্রতিষ্ঠান, পাওয়ার স্টেশন, সার কারখানা ও বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান যার সাথে দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থা ওতপ্রোতভাবে জড়িত সে সমস্ত প্রতিষ্ঠান চালু রাখার লক্ষ্যে গ্যাসের নিরবিচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করা সরকারের জন্য অপরিহার্য। সরকার দেশীয় গ্যাসের ক্রমহ্রাসমান উৎপাদন এবং দেশে গ্যাসের উত্তরোত্তর চাহিদা বৃদ্ধির বিষয়টি বিবেচনা করে বিভিন্ন খাতে নিরবিচ্ছিন্ন গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যে তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস(LNG) আমদানির সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছে। এ উদ্দেশ্যে দেশে বিদ্যমান গ্যাসের ঘাটতি পূরণের নিমিত্ত এলএনজি আমদানির মাধ্যমে এপ্রিল ২০১৮-এ ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল হতে জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ শুরু হবে মর্মে জানা যায়। এ অবস্থায় আমদানীতব্য এলএনজি'র মূল্য দেশীয় উৎপাদিত গ্যাসের মূল্যের সাথে সমন্বয়পূর্বক গ্রাহক পর্যায়ে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির বিষয়টি বিবেচনা করা প্রয়োজন।

**গ্রাহক পর্যায়ে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির প্রস্তাব :**

আমদানীতব্য এলএনজি'র আমদানী মূল্য, আমদানী সংশ্লিষ্ট আনুসংগিক ব্যয়, রিগ্যাসিফিকেশন ব্যয়সহ মোট আমদানী মূল্য দেশীয় উৎপাদিত গ্যাসের মূল্যের তুলনায় অনেক বেশী। সেজন্য আমদানীতব্য এলএনজি'র মূল্য দেশীয় উৎপাদিত গ্যাসের মূল্যের সাথে সমন্বয় করে গ্যাসের বিক্রয় মূল্য পুনঃনির্ধারণ করার প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। তবে আবাসিক ও বাণিজ্যিক শ্রেণীর গ্রাহকদের চাহিদা দেশীয় কোম্পানীর উৎপাদিত গ্যাসের পরিমাণ দ্বারা মিটানো সম্ভব বিবেচনায় জনস্বার্থে উক্ত দুই শ্রেণীর গ্রাহকদের গ্যাসের মূল্য অপরিবর্তিত রাখার বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে।



(অবিরত পাতা-০২)

আইওসি গ্যাসের ক্রয়মূল্য, উৎপাদন, সঞ্চালন ও বিতরণসহ এ খাতের কোম্পানীসমূহের প্রকৃত রাজস্ব ব্যয়ের চাহিদা এবং আমদানীতব্য এলএনজির মূল্য বিবেচনায় গ্রাহক পর্যায়ে প্রাকৃতিক গ্যাসের মূল্য হার নিম্নরূপভাবে বৃদ্ধি করার প্রস্তাব করা হল :

গ্রাহক শ্রেণী	বর্তমান মূল্য (প্রতি ঘনমিটার)	প্রস্তাবিত মূল্য (প্রতি ঘনমিটার)	বৃদ্ধির হার
বিদ্যুৎ	৩.১৬	১০.০০	২০৬%
সার	২.৭১	১২.৮০	৩৭২%
কেপটিভপাওয়ার	৯.৬২	১৬.০০	৬৬%
শিল্প	৭.৭৬	১৫.০০	৯৩%
বাণিজ্যিক	১৭.০৪	১৭.০৪	০%
চা	৭.৪২	১২.৮০	৭৩%
সিএনজি(ফিড গ্যাস)	৩২.০০	৪০.০০	২৫%
গৃহস্থালী :			
ক) মিটারযুক্ত	৯.১০	৯.১০	০%
খ) এক বাণার	৭৫০	৭৫০	০%
গ) ডাবল বাণার	৮০০	৮০০	০%
ভাড়িত গড় মূল্য	৭.৩৯	১২.৯৫	৭৫%

#### প্রস্তাবিত মূল্য নির্ধারণে বিবেচ্য বিষয়সমূহ :

- আমদানীতব্য প্রতি ঘনমিটার এলএনজির ক্রয়মূল্য ২৫.২১৫ টাকা, ব্যাংক চার্জ (এলসি, কমিশন ইত্যাদি) ০.০১৮ টাকা, আমদানির মূল্যের ১৫% হিসেবে ভ্যাট ৩.৭৮২ টাকা এবং রিগ্যাসিফিকেশন চার্জ ১.৫১৪ টাকা বিবেচনা করা হয়েছে,
- বিজিএফসিএল এর ওয়েলহেড মার্জিন প্রতি ঘনমিটারে ০.৮৩৩ টাকা, বাপেক্স এর ওয়েলহেড মার্জিন প্রতি ঘনমিটারে ৩.০০ টাকা এবং এসজিএফএলএর ওয়েলহেড মার্জিন প্রতি ঘনমিটারে ০.৩০ টাকা বিবেচনা করা হয়েছে,
- আইওসি উৎপাদিত গ্যাসের নীট ব্যয় প্রতি ঘনমিটারে ৩.২৭ টাকা বিবেচনা করা হয়েছে,
- এলএনজি অপারেশনাল মার্জিন ০.৪০ টাকা এবং পেট্রোবাংলার মার্জিন ০.২৩ টাকা বিবেচনা করা হয়েছে,
- বিতরণ ও সঞ্চালন কোম্পানীর ক্ষেত্রে বিতরণ মার্জিন প্রতি ঘনমিটারে ০.২৩৬ টাকা বিবেচনা করা হয়েছে তবে বাস্তবতার নিরীখে পরিশিষ্ট-ক অনুযায়ী প্রতি ঘনমিটারে ০.৪৮২৬ টাকা পুনঃনির্ধারণ করা প্রয়োজন এবং সঞ্চালন মার্জিন প্রতি ঘনমিটারে ০.৪২২৫ টাকা বিবেচনা করা হয়েছে,

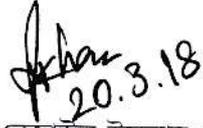
(অবিরত পাতা-০৩)

*Ahmed*  
20.3.18

- জিডিএফ ও এনার্জি সিকিউরিটি ফান্ড বর্তমান হারে বিবেচনা করা হয়েছে এবং
- সরকারের হিস্যা হিসেবে শুধুমাত্র মূল্য সংযোজন কর(ভ্যাট) ১৫% বিবেচনায় নেয়া হয়েছে এবং এক্ষেত্রে আমদানি পর্যায়ের ভ্যাট সমন্বয় করা হয়েছে।

প্রস্তাবনা :

- আইওসি গ্যাসের ক্রয়মূল্য, উৎপাদন, সঞ্চালন ও বিতরণসহ এ খাতের কোম্পানীসমূহের প্রকৃত রাজস্ব ব্যয়ের চাহিদা এবং আমদানীতব্য এলএনজির মূল্য বিবেচনায় গ্রাহক পর্যায়ে প্রাকৃতিক গ্যাসের প্রস্তাবিত মূল্য হার বিবেচনা এবং
- অত্র কোম্পানীর আর্থিক তারল্য, বিনিয়োগকারীর স্বার্থ রক্ষা, করদায় সংকুলান ও নিজস্ব অর্থায়নে প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে গ্রাহক সেবার মান উন্নয়ন করার লক্ষ্যে ভারিত গড়ে প্রতি ঘনমিটার গ্যাসের বিতরণ মার্জিন ০.৪৮২৬ টাকা পুনঃবিবেচনা।

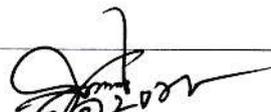
  
20.3.18

(প্রকৌঃ মোঃ রেজাউল ইসলাম খান)  
ব্যবস্থাপনা পরিচালক

BAKHRABAD GAS DISTRIBUTION COMPANY LIMITED  
(A Company of Petrobangla)

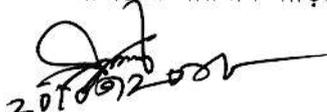
Statement showing the required distribution margin per cubic meter

Sl. No.	Particulars	2017-18 (Million Taka)
1	Purchase cost	18913.60
2	Total distribution assets in service	7552.00
3	Accumulated depreciation	3132.72
4	Net distribution assets in service (2-3)	4419.28
5	Regulatory working capital	1975.23
	Cash working capital (Annual O & M expenses)	1334.30
	Annual materials and supplies inventory	159.50
	Annual Pre-payments	481.43
6	Total rate base (4+5)	6394.51
7	Rate of return on rate base (%)	7.28%
8	<b>Return on rate base calculation :</b>	
9	Return on rate base (9.1+9.2)	481.02
9.1	Net profit after tax/return on equity	465.52
9.2	Return on debt (Interest)	15.50
	<b>Operating expenses :</b>	
10	Operation and maintenance expenses :	
10.1	Personnel expenses	953.80
10.2	Office and other expenses	236.00
10.3	Repair and maintenance expenses	41.50
10.4	Petrobangla service charges	100.00
10.5	Bad debt provision	11.10

  
2017/18

10.6	System operation fees for BERC	3.00
	Total operation and maintenance expenses (10.1+.....+10.6)	1345.40
11	Depreciation	283.80
12	Taxes other than Corporate Tax	-
13	Provision for WPPF	9.34
14	Total operating expenses excluding corporate taxes (10+11+12+13)	1638.54
15	Corporate Income Tax/Source Tax	501.98
16	Total operating expenses including corporate taxes but excluding cost of sales (14+15)	2140.52
17	Total operating expenses including corporate taxes and cost of sales (1+16)	21054.12
18	Required operating revenue excluding cost of gas (9+16)	2621.54
19	Required operating revenue including cost of gas (9+17)	21535.14
20	Current operating revenue :	
20.1	Income from gas sales	19808.10
20.2	Income from Higher heating value	350.00
20.3	Other operational income	282.81
20.4	Other non-operating income	25.19
20.5	Interest income	279.00
20.6	Revenue from gas transmission	-
21	Total current operating revenue(20.1+.....+20.6)	20745.10
22	Net margin required after deduction of other income (18-20.3-20.4-20.5-20.6)	1684.54
23	Quantity of Gas Sales	3488.00
24	Margin (Weighted average) required per CM (22/23)	0.4826

২০১৬-১৭ অর্থ-বছরের নিরীক্ষিত হিসাবকে ভিত্তি বছর ধরে ২০১৭-১৮ অর্থ-বছরের প্রাক্কলিত আয়-ব্যয় বিবেচনায় নিয়ে নিরূপিত/চাহিদাকৃত বিতরণ মার্জিনের পরিমাণ দাঁড়িয়েছে প্রতি ঘনমিটারে ০.৪৮২৬ টাকা।

  
২০১৭/১৮